





IMPORTANT ENGINE INFORMATION MACK TRUCKS, INC.
RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS MOTEUR

ENGINE FAMILY: EVP/TH10.8G01 ENGINE MODEL: MP7-395C SERIAL NO.: 564687
FAMILLE DE MOTEURS: MODÈLE MOTEUR: N°. SÉRIE:

DISPLACEMENT CYLINDREE	ADVERTISED HP @ RPM PUISS. SPEC. @ TOURS/MIN.	FUEL RATE @ ADVERTISED HP DEBIT DE CARB. @ PUISS. SPEC. mm ³ /STROKE	IDLE SPEED RALENTI	ENGINE BRAKE FREIN MOTEUR
10.8L	395/1500	272 mm ³ /COUP	550-700 RPM	POWERLEASH

THIS ENGINE CONFORMS TO U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO 2014 MODEL YEAR NEW VEHICLES.

HEAVY-DUTY ENGINES AND HAS A PRIMARY INTENDED SERVICE APPLICATION AS A HEAVY DUTY DIESEL ENGINE.

Ce moteur est conforme aux réglementations de Californie et de l'Agence de Protection de l'Environnement des Etats-Unis applicables aux nouveaux moteurs diesel Heavy duty (Gamme lourde) modifiée 2014 à un niveau de pollution d'émission aux usages de type camion lourd (Heavy-duty-duty).

**EXHAUST EMISSIONS CONTROL SYSTEM
DISPERSIVE AND EGR SYSTEM**

**THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON
UNLEADED LOW-SULFUR GASOLINE ONLY.**

ULTRA LOW SULFUR DIESEL FUEL ONLY.

TC, CRC, EGR, DCR, ECM, DOC, PDCP, SCR, APRX

VALVE LASH (IEU SOUPAPES)

INLET ROCKER 0.2mm

ADMISSION CULBUTEUR

EXHAUST BOOSTER 20mm

EXTRAIT RECUEILLI PAR
ÉCHAPPEMENT CULTUREL

LABEL NO
2226070